

# L'âge d'or pour les remontées mécaniques!

**Au XXème siècle, en France, l'invention des remontées mécaniques est une révolution pour les skieurs!**

## 1924

Le télétraîneau, mi-luge ou traîneau en bois est un engin lourd et malcommode qui fut mis en service d'abord en Suisse puis en France dans les années trente. Le skieur prenait place dans une luge ou un traîneau tracté par un câble. Celui de La Clusaz avait 18 places assises. Le télétraîneau fut aussi tracté par une vache, comme à Villard de Lans en 1934 mais il fut arrêté en 1945 pour cause d'un accident.

## 1934

Le premier télésiège avec attache débrayable est inventé par un Grenoblois, le Père Rossa. Un moteur à essence fait tourner l'appareil et il faut cinq employés pour assurer son exploitation. Le skieur n'est pas assis, il agrippe une barre en bois à deux mains.

## 1948

Le débit horaire augmente fortement grâce à une innovation française : Gabriel Julliard procède à l'essai de son premier télébenne à Valloire. Le télébenne de la Setaz sera mis en service en 1948 : neuf bennes montantes et neuf bennes descendantes transportent 350pers/h. Ces pots de yaourt dans lesquels on accède par l'arrière resteront en place à Valloire jusqu'en 1980. Dès 1949, le télébenne investira diverses stations de Chartreuse, de Savoie, Haute-Savoie et du Jura.

C'est aussi en 1948 qu'apparaît le premier télésiège monoplace fixe de France, à Peisey.

## 1951

C'est une autre année marquante de l'histoire des remontées mécaniques : le tout premier télécabine français, des œufs de deux places, compte à peine moins de débit que le télébenne, avec 325 pers/h. Villard de Lans a la primeur de cette nouvelle installation de 1850m de long et 600m de dénivelé, aux 56 œufs multicolores.



*Télécabine de l'Eggli à Gstaad, Suisse, par Müller*

## 1952

Le téléphérique renaît avec la mise en service du téléphérique de la Saulire à Courchevel, mais aussi celui du Taoulet à La Mongie.

## 1956

Applevage, spécialiste d'appareils de levage et de manutention, construit le téléphérique de Beauregard à la Clusaz, avant de disparaître. La société avait notamment construit le téléphérique de Solaise à Val d'Isère en 1942.

## 1970

A la fin des années 1970 Les télésièges ont désormais trois voire quatre places, ils sont à pinces fixes et tapent souvent dans les mollets à l'embarquement, gardant une vitesse constante.

## 1982

Cent cinquante personnes, c'est la capacité de la cabine du plus grand téléphérique du monde. Le téléphérique de la Cime Caron mis

en service à Val Thorens est une pièce majeure qui emporte les skieurs à 3200 m d'altitude. Les cabines ont été changées en 2010 pour devenir entièrement panoramiques, mais elles ont conservé la même capacité.

## 1990

Avant-gardiste en matière de remontées mécaniques, la station des 3 Vallées installe le tout premier bi-câble : c'est le Funitel de Pécelet dont la particularité est de supporter des bourrasques de vent de plus 120km/h et de transporter 4000 personnes par heure.

## 2003

Deux cents places, c'est la capacité du téléphérique à deux étages, le Vanoise Express. Il a signé la naissance de Paradiski, reliant les Arcs à La Plagne en quatre minutes. Suspendu à 380 m de haut, il traverse une vallée sans pylône entre les deux gares. Une prouesse technologique de quinze millions d'euros signée Pomagalski.